

Der Bahnhof



Ansitz Fritzensheim

Im Jahr 1856 musste die im Norden an den Ansitz Fritzensheim angebaute Kapelle dem Bau der k. u. k. Westbahn weichen. Der Ansitz selbst wurde zum Bahnhofsgebäude umfunktioniert. Dies blieb bis zum Jahr 1968 so. Im Laufe der Jahre wurde das Bauwerk stetig desolater und entsprach in keiner Weise mehr den Anforderungen der Zeit. 1968 wurde neben dem alten Bahnhofsgebäude der Neubau errichtet und am 30. Dezember feierlich seiner Bestimmung übergeben. Das alte Gebäude wurde im darauffolgenden Jahr abgetragen.



Das neue Bahnhofsgebäude